

# UTLC

Eurasian  
Rail Alliance

#KEENONGREEN  
19.09.2024

# СТАВКИ И УСЛОВИЯ НА СЕРВИСЫ U WEST & U EAST



CHN → KZ \* 🇺🇦 → EU  
→ KZ \* BY → EU ← BY  
🇺🇦 RU \* → EU ← CHN  
CHN → 🇺🇦 BY → EU  
KZ RU BY ← CHN 🇺🇦

## Уважаемые клиенты и партнеры,

Настоящим извещаем Вас о ставках АО «ОТЛК ЕРА» на услуги по организации перевозок транзитных контейнеров в составе регулярных контейнерных поездов сообщением Китай – Европа (U WEST) и Европа – Китай (U EAST), действующих с 01.10.2024 до 31.10.2024 включительно.

Ставки и условия транспортно-экспедиционного обслуживания на нижеуказанных сервисах приведены в приложениях к настоящему информационному извещению.

# WEST

## ДОСТЫК →

### БРЕСТ БРУЗГИ СВИСЛОЧЬ

Стоимость услуг (Ставка) Экспедитора за организацию перевозки грузеных (генеральные грузы, неопасные, не цветные металлы) крупнотоннажных контейнеров грузоотправителя/грузополучателя в составе регулярных контейнерных поездов по Маршруту следования от станции начала Маршрута Достык – эксп. Казахстанской ж.д. до станции окончания Маршрута Брест – Центральный – эксп./Брест-Северный – эксп./Брузги-эксп./Свислочь-эксп. Белорусской ж.д. (в долларах США в расчете на 1 контейнер):

Тип КТК	Размер, фут	Среднемесячное кол-во перевезенных контейнеров в ДФЭ	Специальная ставка*	Базовая ставка
			Груженный в т. ч. НДС 0%	Груженный в т. ч. НДС 0%
Универсальный	20-фут	от 1	1800	2 140
Танк-контейнер	20-фут	от 1	2 080	2 420
Универсальный	40-фут	до 1000	3 370	3 570
		от 1001 до 1500	3 350	
		от 1501 до 4100	3 310	
		от 4101	3 220	
Рефрижераторный	40-фут	от 1	3 220	3 570
Универсальный	45-фут	от 1	3 220	3 570
Рефрижераторный	45-фут	от 1	3 220	3 570

# U WEST ДОСТЫК – БРЕСТ/ БРУЗГИ/ СВИСЛОЧЬ

## В СТАВКУ ЭКСПЕДИТОРА ВКЛЮЧЕНО:

железнодорожный тариф и таможенный сбор по Казахстанской, Российским и Белорусской железным дорогам;

услуги по таможенному оформлению на ст. Достык, включая таможенный сбор за таможенное декларирование товаров с использованием транзитной декларации;

погрузо-разгрузочные операции на ст. Достык;

крепление контейнеров на платформе на ст. Достык (в соответствии с требованиями перевозчика);

предоставление фитинговой платформы на время перевозки по Маршруту следования, включая 3 (трое) суток с момента прибытия фитинговой платформы на станцию окончания Маршрута до момента возврата Клиентом технически исправной и коммерчески пригодной порожней фитинговой платформы, выделенной для перевозки, на станцию окончания Маршрута;

сборы за сменное сопровождение и охрану груза на территории Казахстана, России и Беларуси в соответствии с действующими правилами перевозок грузов железнодорожным транспортом;

информационные услуги на всем Маршруте следования;

вознаграждение за организацию ремонта контейнера при возникновении неисправности контейнера;

вознаграждение Экспедитора.



\* Специальные ставки действительны при условии перевозки контейнеров в ДФЭ в транзитном сообщении Европа-Китай суммарно по Маршрутам следования Брест/Брузги/Свислочь-Достык/Алтынколь количеством не менее 30% в ДФЭ от количества контейнеров, перевезенных в транзитном сообщении Китай-Европа, суммарно по Маршрутам следования Достык/Алтынколь-Брест/Брузги/Свислочь за отчетный период.

Базовые ставки применяются для фактического количества контейнеров, превышающего количество контейнеров, по которым соблюдаются условия для применения специальной ставки, указанные выше, за отчетный период.

\* Специальные ставки действительны на текущий отчетный период при условии соблюдения балансировки по каждому направлению перевозки и достижения указанных показателей среднемесячного количества перевезенных контейнеров в ДФЭ суммарно по всем направлениям перевозок за предыдущий отчетный период.

# УЕАСТ

## БРЕСТ БРУЗГИ СВИСЛОЧЬ → ДОСТЫК

Стоимость услуг (Ставка) Экспедитора за организацию перевозки грузовых (генеральные грузы за исключением грузов, ставки на которые оформлены отдельным приложением к Договору, неопасные, не цветные металлы) крупнотоннажных контейнеров грузоотправителя/грузополучателя в составе регулярных контейнерных поездов по Маршруту следования от станции начала Маршрута Брест – Северный-эксп./Брест-Центральный-эксп./Брузги – эксп./Свислочь-эксп. Белорусской ж.д. до станции окончания Маршрута Достык - эксп. Казахстанской ж.д. (в долларах США в расчете на 1 контейнер):

Тип КТК	Размер, фут	Среднемесячное кол-во перевезенных контейнеров в ДФЭ	Специальная ставка*	Базовая ставка Брузги/Свислочь
			Груженный в т. ч. НДС 0%	Груженный в т. ч. НДС 0%
Универсальный	20-фут	от 1	1450	1580
Танк-контейнер	20-фут	от 1	1700	1880
Универсальный	40-фут	до 1000	2 600	2 850
		от 1001 до 1500	2 570	
		от 1501 до 4100	2 530	
		от 4101	2 500	
Рефрижераторный	40-фут	от 1	2 500	2 850
Универсальный	45-фут	от 1	2 500	2 850
Рефрижераторный	45-фут	от 1	2 500	2 850

# U EAST БРЕСТ/ БРУЗГИ / СВИСЛОЧЬ – ДОСТЫК

## В СТАВКУ ЭКСПЕДИТОРА ВКЛЮЧЕНО:

железнодорожный тариф и таможенный сбор по Белорусской, Российским и Казахстанской железным дорогам;

услуги по таможенному оформлению на ст. Брест/ст. Брузги/ст. Свислочь;

погрузо-разгрузочные операции на ст. Брест/ст. Брузги;

предоставление фитинговой платформы на время перевозки по Маршруту следования;

сборы за сменное сопровождение и охрану груза на территории Беларуси, России и Казахстана в соответствии с действующими правилами перевозок грузов железнодорожным транспортом;

погрузо-разгрузочные операции на ст. Достык в случае согласования перегруза перевозчиками в соответствии с пунктом 11.1. СИ СМГС;

информационные услуги на всем Маршруте следования;

вознаграждение за организацию ремонта контейнера при возникновении неисправности контейнера;

вознаграждение Экспедитора.



\* Специальные ставки действительны при условии организации перевозки на фитинговых платформах Экспедитора, прибывших гружеными со станции Достык/Алтынколь Казахстанской ж.д. на станцию Брузги/Свислочь. Специальные ставки на перевозку по Маршруту следования Брест – Достык и Брест – Алтынколь применяются безусловно. В случае отсутствия на станции Брузги/Свислочь прибывших фитинговых платформ Экспедитора и необходимости осуществления подсыла порожних фитинговых платформ на станцию Брузги/Свислочь для организации перевозки по Маршруту следования Брузги – Достык, Брузги - Алтынколь, Свислочь - Достык и Свислочь – Алтынколь Экспедитор имеет право пересчитать стоимость услуг по условиям базовых ставок.

\* Специальные ставки действительны на текущий отчетный период при условии соблюдения балансировки по каждому направлению перевозки и достижения указанных показателей среднемесячного количества перевезенных контейнеров в ДФЭ суммарно по всем направлениям перевозок за предыдущий отчетный период.

# UWV EST

## АЛТЫНКОЛЬ →

## БРЕСТ БРУЗГИ СВИСЛОЧЬ

Стоимость услуг (Ставка) Экспедитора за организацию перевозки грузеных (генеральные грузы, неопасные, не цветные металлы) крупнотоннажных контейнеров грузоотправителя/грузополучателя в составе регулярных контейнерных поездов по Маршруту следования от станции начала Маршрута Алтынколь – эксп. Казахстанской ж.д. до станции окончания Маршрута Брест – Центральный - эксп./Брест-Северный-эксп./Брузги - эксп./Свислочь-эксп. Белорусской ж.д. (в долларах США в расчете на 1 контейнер):

Тип КТК	Размер, фут	Среднемесячное кол-во перевезенных контейнеров в ДФЭ	Специальная ставка*	Базовая ставка
			Груженный в т. ч. НДС 0%	Груженный в т. ч. НДС 0%
Универсальный	20-фут	от 1	1830	2180
Танк-контейнер	20-фут	от 1	2200	2550
Универсальный	40-фут	до 1000	3370	3570
		от 1001 до 1500	3350	
		от 1501 до 4100	3310	
		от 4101	3220	
Рефрижераторный	40-фут	от 1	3220	3570
Универсальный	45-фут	от 1	3220	3570
Рефрижераторный	45-фут	от 1	3220	3570

# U WEST АЛТЫНКОЛЬ – БРЕСТ/БРУЗГИ/СВИСЛОЧЬ

## В СТАВКУ ЭКСПЕДИТОРА ВКЛЮЧЕНО:

железнодорожный тариф и таможенный сбор по Казахстанской, Российским и Белорусской железным дорогам;

услуги по таможенному оформлению на ст. Алтынокль, включая таможенный сбор за таможенное декларирование товаров с использованием транзитной декларации;

погрузо-разгрузочные операции на ст. Алтынокль;

предоставление фитинговой платформы на время перевозки по Маршруту следования, включая 3 (три) суток с момента прибытия фитинговой платформы на станцию окончания Маршрута до момента возврата Клиентом технически исправной и коммерчески пригодной порожней фитинговой платформы, выделенной для перевозки, на станцию окончания Маршрута;

сборы за сменное сопровождение и охрану груза на территории Казахстана, России и Беларуси в соответствии с действующими правилами перевозок грузов железнодорожным транспортом;

информационные услуги на всем Маршруте следования;

вознаграждение за организацию ремонта контейнера при возникновении неисправности контейнера;

вознаграждение Экспедитора.



\* Специальные ставки действительны при условии перевозки контейнеров в ДФЭ в транзитном сообщении Европа-Китай суммарно по Маршрутам следования Брест/Брузги/Свислочь-Достык/Алтынокль количеством не менее 30% в ДФЭ от количества контейнеров, перевезенных в транзитном сообщении Китай-Европа, суммарно по Маршрутам следования Достык/Алтынокль-Брест/Брузги/Свислочь за отчетный период.

Базовые ставки применяются для фактического количества контейнеров, превышающего количество контейнеров, по которым соблюдаются условия для применения специальной ставки, указанные выше, за отчетный период.

\* Специальные ставки действительны на текущий отчетный период при условии соблюдения балансировки по каждому направлению перевозки и достижения указанных показателей среднемесячного количества перевезенных контейнеров в ДФЭ суммарно по всем направлениям перевозок за предыдущий отчетный период.

# УЕАСТ

## БРЕСТ БРУЗГИ СВИСЛОЧЬ → АЛТЫНКОЛЬ

Стоимость услуг (Ставка) Экспедитора за организацию перевозки грузовых (генеральные грузы за исключением грузов, ставки на которые оформлены отдельным приложением к Договору, неопасные, не цветные металлы) крупнотоннажных контейнеров грузоотправителя/грузополучателя в составе регулярных контейнерных поездов по Маршруту следования от станции начала Маршрута Брест – Северный-эксп./Брест-Центральный-эксп./Брузги-эксп./Свислочь-эксп. Белорусской ж.д. до станции окончания Маршрута Алтынколь-эксп. Казахской ж.д. (в долларах США в расчете на 1 контейнер):

Тип КТК	Размер, фут	Среднемесячное кол-во перевезенных контейнеров в ДФЭ	Специальная ставка*	Базовая ставка Брузги/Свислочь
			Груженный в т. ч. НДС 0%	Груженный в т. ч. НДС 0%
Универсальный	20-фут	от 1	1400	1560
Танк-контейнер	20-фут	от 1	1710	1870
Универсальный	40-фут	до 1000	2 600	2 870
		от 1001 до 1500	2 570	
		от 1501 до 4100	2 530	
		от 4101	2 500	
Рефрижераторный	40-фут	от 1	2 550	2 870
Универсальный	45-фут	от 1	2 550	2 870
Рефрижераторный	45-фут	от 1	2 550	2 870

# U EAST БРЕСТ/БРУЗГИ/СВИСЛОЧЬ – АЛТЫНКОЛЬ

## В СТАВКУ ЭКСПЕДИТОРА ВКЛЮЧЕНО:

железнодорожный тариф и таможенный сбор по Белорусской, Российским и Казахстанской железным дорогам;

услуги по таможенному оформлению на ст. Брест/ст. Брузги/ст. Свислочь;

погрузо-разгрузочные операции на ст. Брест/ст. Брузги;

предоставление фитинговой платформы на время перевозки по Маршруту следования;

сборы за сменное сопровождение и охрану груза на территории Беларуси, России и Казахстана в соответствии с действующими правилами перевозок грузов железнодорожным транспортом;

информационные услуги на всем Маршруте следования;

вознаграждение за организацию ремонта контейнера при возникновении неисправности контейнера;

вознаграждение Экспедитора.



\* Специальные ставки действительны при условии организации перевозки на фитинговых платформах Экспедитора, прибывших гружеными со станции Достык/Алтынколь Казахстанской ж.д. на станцию Брузги/Свислочь. Специальные ставки на перевозку по Маршруту следования Брест – Достык и Брест – Алтынколь применяются безусловно. В случае отсутствия на станции Брузги/Свислочь прибывших фитинговых платформ Экспедитора и необходимости осуществления подсыла порожних фитинговых платформ на станцию Брузги/Свислочь для организации перевозки по Маршруту следования Брузги – Достык, Брузги – Алтынколь, Свислочь - Достык и Свислочь – Алтынколь Экспедитор имеет право пересчитать стоимость услуг по условиям базовых ставок.

\* Специальные ставки действительны на текущий отчетный период при условии соблюдения балансировки по каждому направлению перевозки и достижения указанных показателей среднемесячного количества перевезенных контейнеров в ДФЭ суммарно по всем направлениям перевозок за предыдущий отчетный период.

В случае изменения тарифных ставок на перевозки грузов по Казахской, Российской и Белорусской железным дорогам Экспедитор оставляет за собой право на изменение ставок, указанных в данном информационном извещении, с предварительным уведомлением Клиента об уровне ставок и дате начала их действия. Изменения тарифных ставок не распространяются на грузы с датами заключения договора перевозки (содержащимися в оттиске календарного штампа станции отправления в накладной СМГС), предшествующими дате уведомления.

Данное информационное извещение не является офертой.

CHN → KZ \*  → EU  
→ KZ \* BY → EU ← BY  
 RU \*  → EU ← CHN  
CHN →   BY → EU  
KZ RU BY ← CHN 